

КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ Диафрагменный тип

40AC - G3/4, G1

40AC



Защищают системы с сжатым воздухом от превышения давления

Блок 40AC с пилотным управлением может быть установлен в любой точке системы сжатого воздуха без соблюдения доступности - пилотный регулятор может быть установлен в самом удобном местоположении

Клапана сброса давления Norgren соответствуют категории 0 (S.E.P.) и категории 1 Директивы для Оборудования под Давлением 97/23/ЕС. Если требуются продукты категории 2, 3 или 4, войдите в контакт нашей технической службой.

Техническая информация

Текущая среда:

Только сжатый воздух

Порт манометра:

G1/8

Порт сброса:

Как входной порт

Диапазон регулирования давления сброса:

0,14 ... 16 бар

Температура окружающей среды:

-20°C до +80°C

Консультируйтесь с нашей технической службой при применении ниже +2°C

Материалы

Корпус: цинковый сплав

Крышка: алюминиевый сплав

Эластомеры: синтетический каучук

Размер порта	кг	Модели		Принадлежности		Манометр 0 ... 10 бар	Набор для технического обслуживания
				Монтажный кронштейн и гайка			
G 3/4	1,60						40AC-100
G 1	1,55						40AC-100

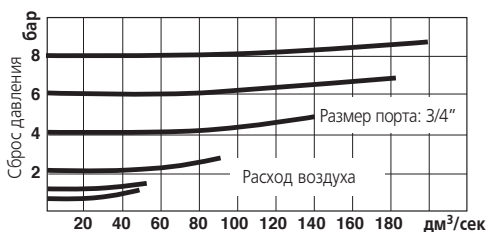
Рабочий диапазон давления может быть ограничен пилотным регулятором или питанием управляющего воздуха.

Для пилотного управления используется регулятор типа 11400.

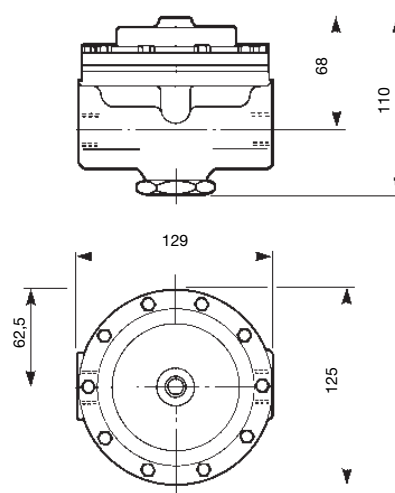
Пилотные регуляторы с обратной связью никогда не должны использоваться в соединении с клапанами сброса с пилотным управлением.

* Примечание: Использование этих блоков за пределами их рабочих диапазонов давления может привести к их неправильной работе и не должно быть исключено.

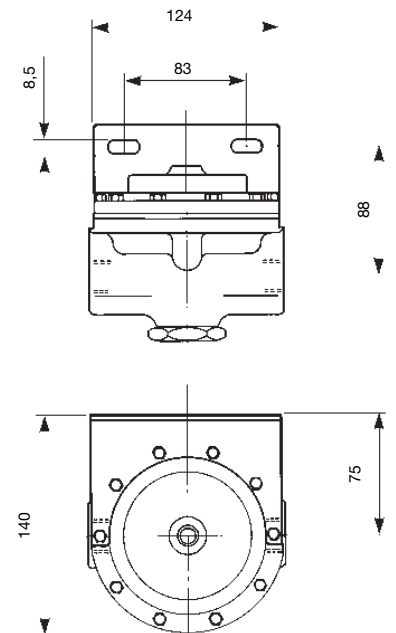
ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСХОДА



Размеры



Набор креплений



Для дополнительной информации



www.norgren.com/info/ru6-129

Вес: 1,60 кг

6-129